

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**ВЫЯВЛЕНИЕ СОТРУДНИКАМИ ДПС
НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ АБЗАЦА 8 ПУНКТА 2.7
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Методические рекомендации

Москва
2018

*Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом ФКУ «НЦ БДД МВД России»*

В.Е. Приходько, А.В. Севостьянов, С.В. Кательников. Выявление сотрудниками ДПС нарушения требований абзаца 8 пункта 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации: методические рекомендации. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2018. – 36 с.

В методических рекомендациях представлена правовая характеристика опасного вождения, а также рассматриваются действия сотрудников ДПС Госавтоинспекции по выявлению и фиксации деяний, запрещенных п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации.

Методические рекомендации адресованы сотрудникам Госавтоинспекции, а также преподавателям и слушателям образовательных организаций системы МВД России.

УДК 351.811.12

Содержание

I. Правовая характеристика опасного вождения	4
1. Невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения	5
2. Перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия	6
3. Несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства	7
4. Несоблюдение бокового интервала	8
5. Резкое торможение, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия	9
6. Препятствование обгону	10
II. Ответственность за опасное вождение, его выявление и фиксация	11
Примеры опасного вождения	16
1. Невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения	17-19
2. Перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия	20-22
3. Несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства	23-25
4. Несоблюдение бокового интервала	26-28
5. Резкое торможение, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия	29-31
6. Препятствование обгону	32-34

I. Правовая характеристика опасного вождения

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 477 пункт 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила) дополнен абзацем 8, запрещающим водителю транспортного средства опасное вождение.

Данный запрет вступил в силу с 8 июня 2016 года.

Опасное вождение предполагает создание повышенной опасности для движения именно вследствие совокупности противоправных действий, совершаемых водителем в течение относительно короткого периода времени. В ряде случаев это лишает других участников дорожного движения возможности спрогнозировать дальнейшее поведение такого водителя и адекватно среагировать на него во избежание аварийной ситуации¹.

Для квалификации правонарушения как опасное вождение запрещенным действиям водителя должны сопутствовать следующие признаки:

1) неоднократность совершения (два и более раза в любой последовательности и сочетании);

2) следование друг за другом (при этом надо учитывать решение Верховного Суда Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № АКПИ16-652, в котором в отношении опасного вождения указано, что совершение нескольких следующих друг за другом действий предполагает совершение этих действий в относительно короткий промежуток времени (например, в течение нескольких минут);

3) создание ситуации, при которой движение транспортных средств в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

¹ Антонов С.Н., Молчанов П.В. «Опасное вождение как новый институт Правил дорожного движения: теоретические и процедурные вопросы» // Вестник университета им. О.Е. Кутафина (МФЮА). 2016 № 5 (21). С. 163.

1. Невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения



Определение термина «уступить дорогу» дано в п. 1.2 Правил, согласно ему, если участник дорожного движения в результате неправомерных действий другого участника движения вынужден во избежание дорожно-транспортного происшествия изменить направление своего движения или скорость, это будет свидетельствовать о том, что ему не предоставили преимущество в движении (не уступили дорогу, создали помеху).

Преимущественное право в движении определяется в соответствии с п. 8.4 Правил.

Административная ответственность за нарушение п. 8.4 Правил установлена в ч. 3 ст. 12.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), поэтому невыполнение требования уступить дорогу при отсутствии признаков, предусмотренных п. 2.7 Правил, следует квалифицировать именно по названной статье КоАП РФ.

2. Перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия



Такие действия водителя можно определить как необоснованное дорожной ситуацией перестроение с резкой сменой направления движения (без продолжения движения по занимаемой полосе) и скоростного режима. Несмотря на то что п. 2.7 Правил не содержит характеристику динамики перестроения, с высокой долей вероятности можно предположить, что обеспечить доказательственную базу для привлечения правонарушителя к ответственности за опасное вождение в случае плавного маневрирования будет крайне затруднительно. Ответственность за нарушение данного запрета вне понятия «опасное вождение» не установлена.

3. Несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства



Пункт 9.10 Правил требует от водителя соблюдения такой дистанции до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения. Поэтому столкновение с двигавшимся впереди транспортным средством является бесспорным свидетельством несоблюдения безопасной дистанции.

Однако формулировка восьмого абзаца п. 2.7 Правил предусматривает создание угрозы ДТП.

Определить дистанцию как небезопасную в процессе движения транспортных средств в настоящее время можно только по субъективному усмотрению сотрудника Госавтоинспекции или свидетелей правонарушения, поэтому расстояние между транспортными средствами должно быть явно (в несколько раз) меньше расчетной безопасной дистанции и этот факт необходимо зафиксировать в процессуальных документах и прилагаемых к ним носителях информации.

При отсутствии условий, предусмотренных п. 2.7 Правил, действия водителя, виновного в ДТП, следует квалифицировать по ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ.

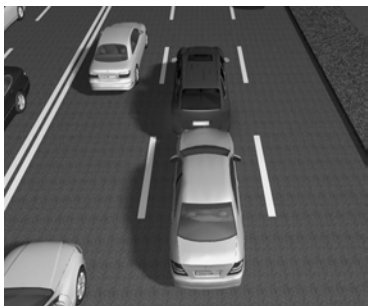
4. Несоблюдение бокового интервала



Пункт 9.10 Правил предусматривает, что водитель должен соблюдать необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения. Действием, свидетельствующим о несоблюдении водителем безопасного бокового интервала, может быть движение между рядами транспортных средств при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты.

Столкновение транспортных средств, безусловно, является свидетельством несоблюдения безопасного бокового интервала. При отсутствии условий, предусмотренных п. 2.7 Правил, действия водителя, виновного в ДТП, следует квалифицировать по ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ.

**5. Резкое торможение,
если такое торможение не требуется
для предотвращения дорожно-транспортного происшествия**



Запрет на совершение данного действия установлен в п. 10.5 Правил. Представляется, что такого рода действия можно определить как необоснованное дорожной ситуацией резкое снижение скорости транспортного средства, двигающегося в попутном направлении, создающее помехи другим участникам дорожного движения, в тех случаях, когда отсутствуют причины для резкого снижения скорости, такие как необходимость предотвращения столкновения с движущимся впереди транспортным средством, наезда на вышедшего на проезжую часть пешехода и т.п.

Ответственность за нарушение данного запрета вне понятия «опасное вождение» не установлена.

6. Препятствование обгону



Пунктом 11.3 Правил водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Конкретизации действий водителя (кроме повышения скорости), которые в совокупности можно расценивать как препятствование обгону, нет. Поэтому к ним можно отнести любое маневрирование, затрудняющее или делающее невозможным обгон транспортного средства.

Ответственность за нарушение данного запрета вне понятия «опасное вождение» не установлена.

II. Ответственность за опасное вождение, его выявление и фиксация

Внесенный Правительством Российской Федерации в Государственную Думу проект Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части установления административной ответственности за опасное вождение предполагает следующие изменения:

1) главу 12 дополнить статьей 12.38 следующего содержания:

«Статья 12.38. Опасное вождение.

Опасное вождение влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.»;

2) в статье 23.3:

а) часть 1 после цифр "12.37," дополнить цифрами "12.38,";

б) в части 2:

пункт 5 после цифр «12.37», дополнить цифрами «12.38»;

пункт 6 после цифр «12.37» дополнить цифрами «12.38».

Таким образом, предполагается, что рассматривать дела об опасном вождении от имени органов внутренних дел будут сотрудники Госавтоинспекции, имеющие специальное звание.

Выявление и фиксация нарушений правил дорожного движения, квалифицируемых как опасное вождение, возможно:

сотрудниками Госавтоинспекции при несении службы на постах и маршрутах патрулирования;

сотрудниками Госавтоинспекции при осуществлении скрытого патрулирования;

по информации, получаемой от граждан;

по информации, имеющейся в системе «Безопасный город»;

с использованием иных источников достоверной информации.

Учитывая, что опасное вождение – это действия водителя, имеющие определенную протяженность в пространстве и во времени,

наиболее значимым доказательством данного нарушения будет видеозапись движения автомобиля правонарушителя. Такую видеозапись можно произвести как с помощью штатного видеорегистратора, установленного на патрульном автомобиле ДПС, так и используя другие видеозаписывающие устройства, применение которых допускается п. 59 Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, утвержденного приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664.

В качестве подтверждения факта опасного вождения можно рассматривать также видеозаписи камер наружного наблюдения, камер, входящих в систему «Безопасный город», комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, видеозаписи, произведенные видеорегистраторами других участников движения, с приобщением к ним соответствующих пояснений (показаний свидетелей).

Таким образом, для процессуального закрепления и последующего доказывания действий водителя, совершающего опасное вождение, рекомендуется использовать показания свидетелей, потерпевших (при их наличии), объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания специальных технических средств, заключения эксперта, а также иные документы и вещественные доказательства.

Вещественные доказательства и заключения эксперта, как правило, имеют место в ходе производства по делам о нарушениях Правил, повлекших совершение дорожно-транспортного происшествия.

Представляется, что одним из эффективных способов выявления рассматриваемого нарушения является организация работы нарядов ДПС с применением патрульных автомобилей скрытого контроля, оснащенных системами видеонаблюдения. Организация надлежащего взаимодействия таких нарядов с нарядами ДПС на патрульных автомобилях, на наружные поверхности которых нанесена специальная цветографическая схема и оборудованных специальными звуковыми и световыми сигналами, может значительно повысить результативность выявления и пресечения указанного нарушения.

Информацию об автомобилях, которыми в результате опасного вождения были созданы помехи в движении, целесообразно передавать другим нарядам ДПС для остановки и получения от их водителей свидетельских показаний, а также изъятия видеозаписи движения автомобиля, управляемого нарушителем. При этом необходимо учитывать, что видеозапись может быть произведена как с использованием видеорегистратора, так и при помощи иных технических средств, в том числе мобильных телефонов, смартфонов и т.д. Сотруднику Госавтоинспекции следует уточнять наличие у водителя (участников движения) подобной видеосъемки.

На основании ст. 26.7 и 27.10 КоАП РФ видеозапись административного правонарушения может быть изъята и приобщена к материалам дела.

Фабулу правонарушения можно изложить следующим образом. *Водитель А, следуя по улице ННН в направлении улицы МММ, совершил опасное вождение, выразившееся в препятствовании обгону путем повышения скорости движения, за которым последовало резкое торможение, не требовавшееся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, чем создал угрозу столкновения транспортных*

средств, для предотвращения которой водитель К, управлявший автомобилем ДД, и водитель Ф, управлявший автомобилем ТТ, вынуждены были снизить скорость движения. (При наличии качественной видеозаписи данные водителей, которым была создана помеха, можно не указывать.)

В случае непосредственного обнаружения сотрудниками Госавтоинспекции в ходе надзора за дорожным движением неоднократных нарушений правил дорожного движения, создающих опасность для движения, необходимо принять незамедлительные меры к пресечению таких нарушений, не доводя ситуацию до совершения дорожно-транспортного происшествия.

При дорожно-транспортном происшествии сотруднику Госавтоинспекции следует удостовериться в наличии или отсутствии в действиях водителей признаков опасного вождения, опросив участников происшествия, свидетелей, просмотрев имеющиеся видеозаписи.

Для привлечения общественности к выявлению опасного вождения целесообразно провести на региональном уровне широкую пропагандистскую кампанию по вовлечению в эту работу общественных организаций, водителей общественного транспорта, такси, скорой медицинской помощи, водителей транспортных средств аварийно-спасательных служб и иных категорий участников дорожного движения. При этом основная задача Госавтоинспекции – организовать процесс приема и обработки информации, поступившей от граждан, и использовать ее для решения вопроса о привлечении нарушителей к административной ответственности.

Граждане могут фиксировать факт опасного вождения на имеющиеся у них видеокамеры, телефоны, планшеты и иные устройства, а также на видеорегистратор своего автомобиля, после чего направлять соответствующую видеозапись в полицию

вместе с сообщением или заявлением о привлечении нарушителя к ответственности. Сотрудники Госавтоинспекции рассматривают данное обращение в соответствии с установленным порядком рассмотрения обращений граждан.

В ходе рассмотрения обращения гражданина необходимо убедиться, что в зафиксированных действиях водителя имеются признаки административного правонарушения.

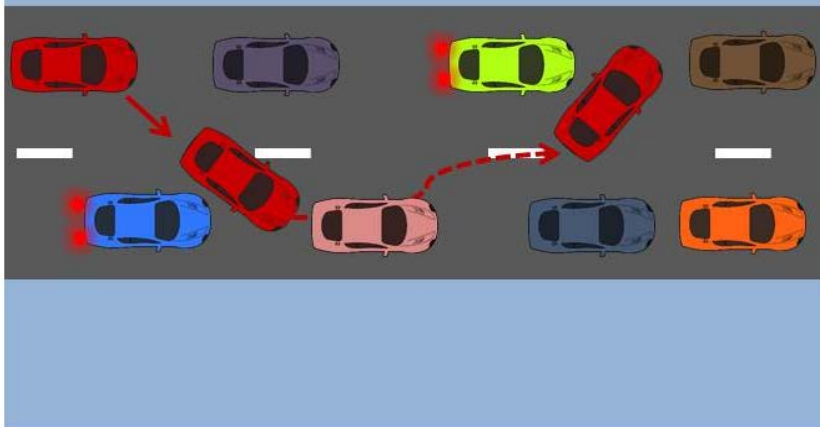
Сотрудники Госавтоинспекции также могут выявить признаки опасного вождения в публикациях средств массовой информации или в видеозаписях, размещаемых участниками дорожного движения в сети Интернет.

В случае выявления в полученных данных признаков опасного вождения уполномоченным должностным лицом решается вопрос о начале производства по делу об административном правонарушении.

ПРИМЕРЫ ОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

1.1. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИ ПЕРЕСТРОЕНИИ ТРЕБОВАНИЯ УСТУПИТЬ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ, ПОЛЬЗУЮЩЕМУСЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫМ ПРАВОМ ДВИЖЕНИЯ

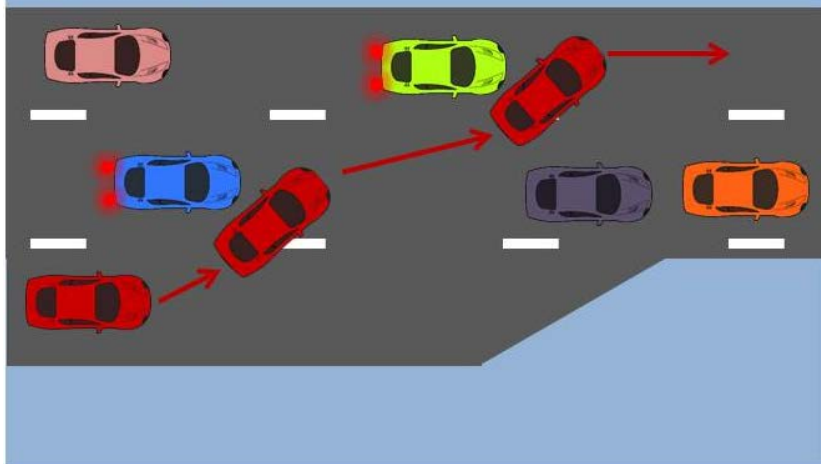
Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, неоднократно не соблюдающего требование уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт изменения направления движения или/и скорости водителями транспортных средств, пользующихся преимуществом.

1.2. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИ ПЕРЕСТРОЕНИИ ТРЕБОВАНИЯ УСТУПИТЬ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ, ПОЛЬЗУЮЩЕМУСЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫМ ПРАВОМ ДВИЖЕНИЯ

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, неоднократно не соблюдающего требование уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт изменения направления движения или/и скорости водителями транспортных средств, пользующихся преимуществом.

2.1. ПЕРЕСТРОЕНИЕ ПРИ ИНТЕНСИВНОМ ДВИЖЕНИИ, КОГДА ВСЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ЗАНЯТЫ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ ПОВОРОТА НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО, РАЗВОРОТА, ОСТАНОВКИ ИЛИ ОБЪЕЗДА ПРЕПЯТСТВИЯ



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократные перестроения при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, не связанные с осуществлением поворота, разворота, остановки или объезда препятствия, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт таких перестроений.

**2.2. ПЕРЕСТРОЕНИЕ ПРИ ИНТЕНСИВНОМ ДВИЖЕНИИ,
КОГДА ВСЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ЗАНЯТЫ,
КРОМЕ СЛУЧАЕВ ПОВОРОТА НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО,
РАЗВОРОТА, ОСТАНОВКИ ИЛИ ОБЪЕЗДА ПРЕПЯТСТВИЯ,
СОВМЕЩЕННОЕ С НЕСОБЛЮЖДЕНИЕМ
БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА**



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократные перестроения при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, не связанные с осуществлением поворота, разворота, остановки или объезда препятствия, не соблюдающего боковой интервал, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт таких перестроений, а также факт несоблюдения бокового интервала.

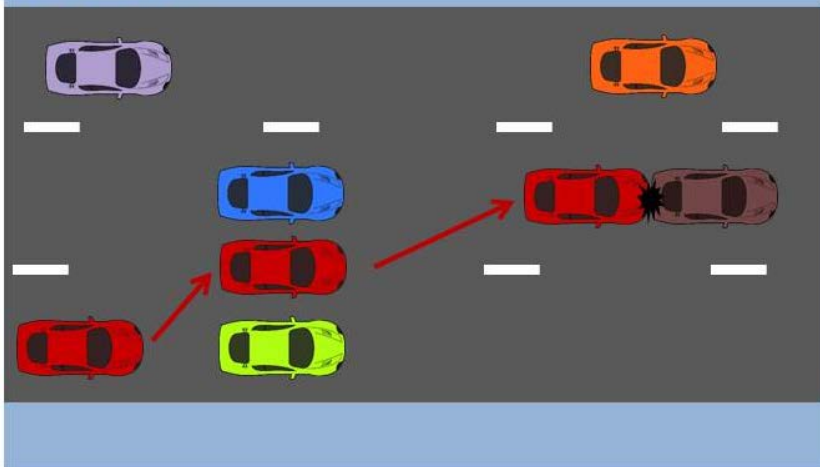
2.3. ПЕРЕСТРОЕНИЕ ПРИ ИНТЕНСИВНОМ ДВИЖЕНИИ, КОГДА ВСЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ЗАНЯТЫ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ ПОВОРОТА НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО, РАЗВОРОТА, ОСТАНОВКИ ИЛИ ОБЪЕЗДА ПРЕПЯТСТВИЯ, СОВМЕЩЕННОЕ С НЕВЫПОЛНЕНИЕМ ПРИ ПЕРЕСТРОЕНИИ ТРЕБОВАНИЯ УСТУПИТЬ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ, ПОЛЬЗУЮЩЕМУСЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫМ ПРАВОМ ДВИЖЕНИЯ



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократные перестроения при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, не связанные с осуществлением поворота, разворота, остановки или объезда препятствия, а также не соблюдающего требование уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт таких перестроений, а также факт изменения направления движения или/и скорости водителями транспортных средств, имеющих преимущество.

3.1. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, СОВМЕЩЕННОЕ С НЕСОБЛЮЖДЕНИЕМ БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, не соблюдающего боковой интервал, совершившего затем вследствие несоблюдения дистанции столкновение с находящимся впереди транспортным средством, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт движения нарушителя между транспортными средствами, расположенными на полосах, определенных разметкой, а также факт столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

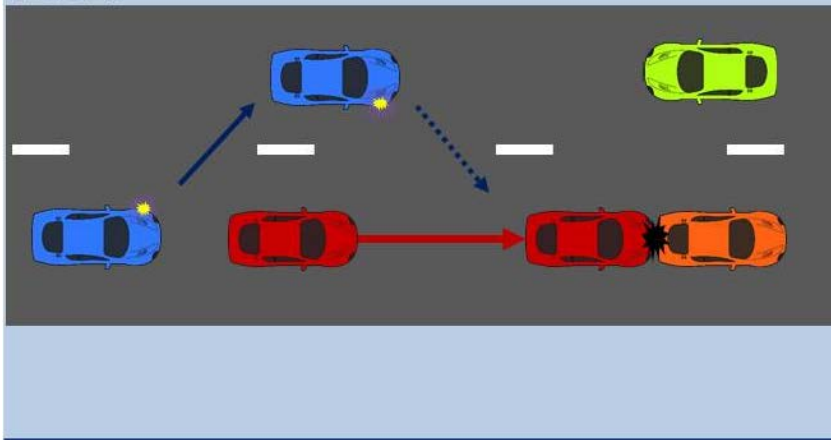
**3.2. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ
ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА, СОВМЕЩЕННОЕ С ПЕРЕСТРОЕНИЕМ
ПРИ ИНТЕНСИВНОМ ДВИЖЕНИИ,
КОГДА ВСЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ЗАНЯТЫ,
КРОМЕ СЛУЧАЕВ ПОВОРОТА НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО,
РАЗВОРОТА, ОСТАНОВКИ ИЛИ ОБЪЕЗДА ПРЕПЯТСТВИЯ**



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократные перестроения при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, не связанные с осуществлением поворота, разворота, остановки или объезда препятствия, затем совершившего вследствие несоблюдения дистанции столкновение с находящимся впереди транспортным средством, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт осуществления неоднократных перестроений, не связанных с осуществлением поворота, разворота, остановки или объезда препятствия, а также факт столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

3.3. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, СОВМЕЩЕННОЕ С ПРЕПЯТСТВОВАНИЕМ ОБГОНУ ПУТЕМ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

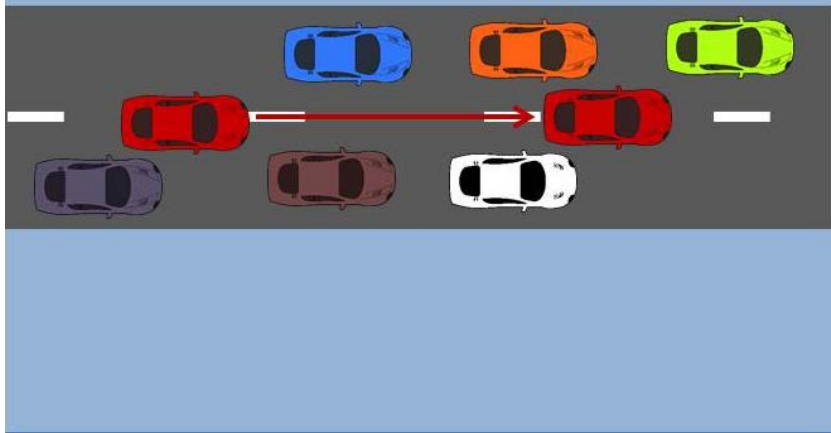
Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, препятствующего обгону путем увеличения скорости движения в момент осуществления обгона водителем другого транспортного средства, затем совершившего вследствие несоблюдения дистанции столкновение с находящимся впереди транспортным средством, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт увеличения скорости нарушителем при осуществлении обгона другим транспортным средством, а также факт столкновения нарушителя с движущимся впереди транспортным средством.

4.1. НЕСОБЛЮДЕНИЕ БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА

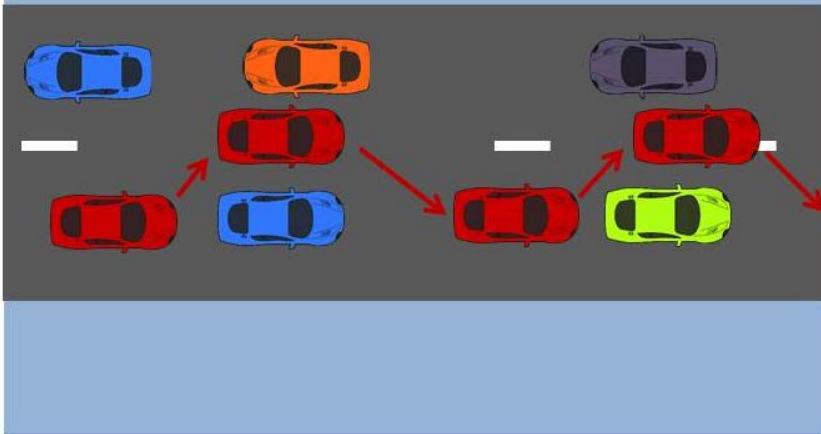
Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, не соблюдающего боковой интервал, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт движения нарушителя между транспортными средствами, расположенными на полосах, определенных разметкой.

4.2. НЕСОБЛЮДЕНИЕ БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, неоднократно не соблюдающего боковой интервал, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт движения нарушителя между рядами транспортных средств, движущихся по полосам, определенным разметкой.

4.3. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА

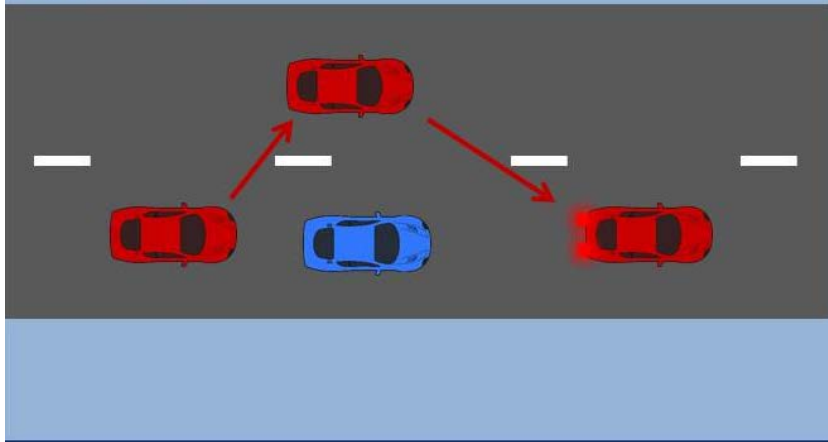
Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, неоднократно не соблюдающего боковой интервал, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт движения нарушителя между транспортными средствами, расположенными на полосах, определенных разметкой.

5.1. РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, ЕСЛИ ТАКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократное резкое торможение, не требующееся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт неоднократного резкого торможения и отсутствия на дороге препятствия, вынуждающего к такому торможению.

5.2. РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, ЕСЛИ ТАКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, осуществляющего неоднократное резкое торможение, не требующееся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт неоднократного резкого торможения и отсутствия на дороге препятствия, вынуждающего к такому торможению.

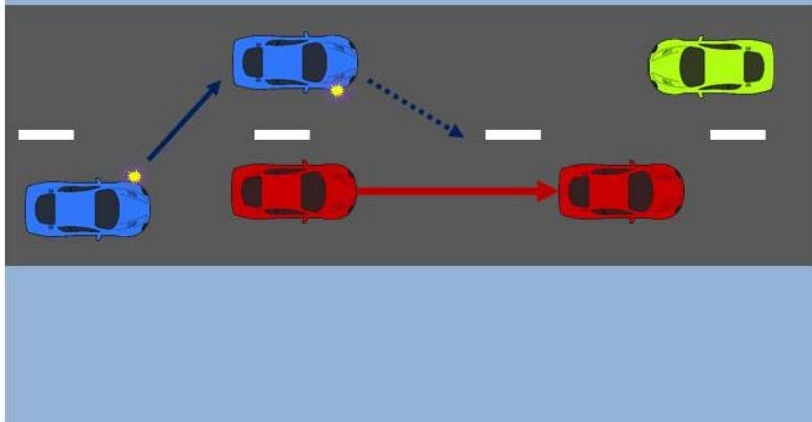
5.3. РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, НЕ ТРЕБУЮЩЕЕСЯ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, СОВМЕЩЕННОЕ С ПРЕПЯТСТВОВАНИЕМ ОБГОНУ ПУТЕМ МАНЕВРИРОВАНИЯ



Для привлечения к ответственности нарушителя, препятствующего обгону путем маневрирования, затем осуществляющего резкое торможение, не требующееся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт перестроения нарушителя в полосу для движения, по которой совершает обгон водитель другого транспортного средства, и осуществления резкого торможения при отсутствии на дороге препятствия, вынуждающего к такому торможению.

6.1. ПРЕПЯТСТВОВАНИЕ ОБГОНУ ПУТЕМ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

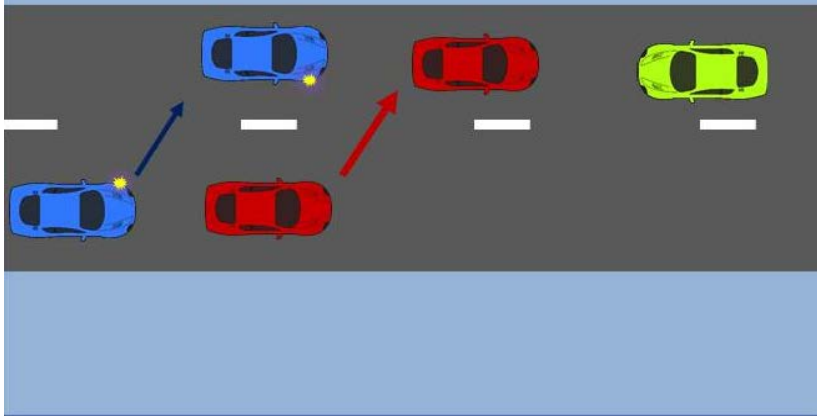
Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, препятствующего обгону путем неоднократного увеличения скорости движения в момент осуществления обгона водителем другого транспортного средства, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт неоднократного увеличения скорости при осуществлении обгона другим транспортным средством.

6.2. ПРЕПЯТСТВОВАНИЕ ОБГОНУ ПУТЕМ МАНЕВРИРОВАНИЯ

Выявление и фиксация опасного вождения осуществляется в соответствии со статьями 1.5, 26.1, 26.7, 27.10, ч.1 ст. 28.1, 28.5 КоАП РФ.



Для привлечения к ответственности нарушителя, препятствующего обгону путем неоднократного маневрирования, сотруднику Госавтоинспекции необходимо составить протокол об административном правонарушении, к которому приобщить видеозапись (при ее отсутствии – объяснения нескольких свидетелей), удостоверяющую факт неоднократного перестроения нарушителя на полосу для движения, по которой осуществляет обгон водитель другого транспортного средства.

Уважаемые коллеги!

В настоящее время по объективным причинам правоприменительная практика в отношении водителей, допускающих опасное вождение, отсутствует. После вступления в силу федерального закона, устанавливающего ответственность за совершение действий, запрещенных п. 2.7 Правил, несомненно, появятся новые данные, значимые для борьбы с этим правонарушением.

В этой связи существенную помощь в оптимизации деятельности Госавтоинспекции может оказать направление в ФКУ «НЦ БДД МВД России» любой информации и предложений, основанных на опыте работы, по рассмотренной в настоящих методических рекомендациях проблематике.

План издательской деятельности
ФКУ НИЦ БДД МВД России
на 2018 г. поз. 3

В.Е. Приходько, А.В. Севостьянов, С.В. Кательников

**ВЫЯВЛЕНИЕ СОТРУДНИКАМИ ДПС
НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ АБЗАЦА 8 ПУНКТА 2.7
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Методические рекомендации

Редактор Е.В. Марцога

ФКУ «НИЦ БДД МВД России»

121170, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17

Тел.: (499) 148-10-39, (499) 148-10-05

Официальный сайт: <https://ницбдд.мвд.рф>

Подписано в печать 05.07.2018.

Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times.

Уч.-изд. л. 1,59. Усл.-печ. л. 1,93. Заказ № 2383.3. Тираж 200.

Отпечатано в типографии ООО «Принт».

426035, г. Ижевск, ул. Тимирязева, 5.